



FIRMA BUDOWLANA „E.Z.O.P.”

ZBIGNIEW PAJĄK

Błękwit 35e, 77-400 Złotów

NIP : 767-129-13-30, REGON : 570795239

e-mail. pajak@firma-ezop.pl, kom. 0 797 171 630

PROJEKT WYKONAWCZY

PROJEKT :	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Klukowo – Trasa B.
KAT. OBIEKTU:	XXV
ADRES BUDOWY :	Jedn. ewid. 303108_2 Gmina Złotów Obr. ewid. 0047 Błękwit Dz. ewid. nr. 94/1, 96/3, 96/6, 96/8, 96/11, 96/13, 96/15
INWESTOR :	Gmina Złotów Ul. Leśna 7 77-400 Złotów
BRANŻA :	drogowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna
STADIUM :	Projekt wykonawczy

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

STANOWISKO:	Imię i nazwisko	Zakres i nr uprawnień budowlanych	Podpis
PROJEKTANT BR. DROGOWA	ZBIGNIEW PAJĄK	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0122/POOD/16	
PROJEKTANT BR. SANITARNA	GRZEGORZ GÓRKA	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej nr WKP/0287/POOS/07	
PROJEKTANT BR. ELEKTRYCZNA	BOGUSŁAW PAŃCZYNIAK	Do projektowania i kierowania robotami bud. bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej Nr ewid. WKP/0195/PWOE/11	
PROJEKTANT BR. TELEKOMUNIKACYJNA	ANDRZEJ GRYCMACHER	Do projektowania w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastr. towarzyszącą Nr 02421/03/U	

EGZ NR

3

ZŁOTÓW, Grudzień 2020 r.

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ I BRANŻA DROGOWA

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	3	
1. WSTĘP.	3	
2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.	4	
3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.	4	
4. OPINIA GEOTECHNICZNA.	4	
5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.	4	
Część rysunkowa	8	
1. Plan orientacyjny	-	- Rys. nr 1
2. Projekt zagospodarowania terenu	1 : 500	- Rys. nr 2
II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	11	
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	11	
2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA	11	
3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	11	
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	11	
5. STAN PROJEKTOWANY	12	
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	18	
III. DECYZJE I UZGODNIENIA	22	
Część rysunkowa	40	
1. Profil podłużny	1 : 100/1000	- Rys. nr 3
2. Przekrój normalne	1 : 50	- Rys. nr 4
3. Szczegóły konstrukcyjne	1 : 10	- Rys. nr 5
4. Przekroje poprzeczne	1 : 100	- Rys. nr 6
5. Studnia rewizyjna Ø 1000	1 : 20	- Rys. nr 7
6. Studzienki wpustowe	1 : 20	- Rys. nr 8

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Klukowo – trasa B.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi wymaganymi do realizacji zamierzenia projektowego.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,
- Decyzja nr 14 lokalizacji celu publicznego z dnia 16.10.2018 r.,
- Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej nr GN-OD.6630.27.2019 z dnia 27.02.2019 r.

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania
- ZN-OPL-022/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania
- ZN-OPL-025/99 Telekomunikacyjne linie kablowe. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania

- ZN-OPL-026/06 Telekomunikacyjne linie kablowe. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe.
Wymagania i badania

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Klukowo – trasa B.

2.2. Zakres inwestycji.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodników,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gminie Złotów, obr. ewid. 0047 Błękit, dz. ewid. nr. 94/1, 96/3, 96/6, 96/8, 96/11, 96/13, 96/15.

Droga dojazdowa do zakładów przemysłowych posiada nawierzchnię z kruszywa na długości około 100,00 mb oraz nawierzchnię gruntową. Na dalszym odcinku przeznaczonym pod inwestycję istniejący teren jest pokryty bujną roślinnością. Istniejąca droga wewnętrzna usytuowana jest równolegle do drogi wojewódzkiej nr 188, oddzielona pasem zieleni, aleją drzew.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. OPINIA GEOTECHNICZNA.

Na podstawie wykonanych badań geologicznych stwierdzono zaleganie w podłożu:

- 0,0 ÷ 0,6 m – Nasyp niebudowlany: piasek drobny, humus.
- <0,6 ÷ 1,2 m – Gлина piaszczysta.
- <1,2 ÷ 2,0 m – Piaski gliniaste.

Istniejące podłoże gruntowe charakteryzuje się nośnością **G4**. Istniejące podłoże w całości należy zaliczyć do warunków prostych, a obiekt do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

5.1. Parametry techniczne odtwarzanych elementów.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 3-4,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość chodnika: 2,5 m,

- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej trasy B przyjęto na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 188 (km 49+038. Łączna długość odcinka trasy B wynosi 173,00 m.

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej na trasie B ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy zakładach przemysłowych.

Nawierzchnię drogi dojazdowej zaprojektowano z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0 m ze spadkiem dwustronnym wynoszącym 2%. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm. Na zjazdach założono wbudowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15 x 22 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o grubości 8 cm (dwa rzędy) na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2%. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Założono montaż barier ochronnych chodnikowych typu U-12a o wysokości nad terenem 1,2 m.

W ramach przebudowy założono wykonanie zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm. Projektowane zjazdy należy obramować opornikami betonowymi o wymiarach 12 x 25 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

5.3. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek Inwestora oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej objętej rozbudową istniejącej kanalizacji deszczowej.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.4. Wycinka drzew.

W związku z projektowaną przebudową drogi przewiduje się wycinkę istniejących drzew – wg. odrębnego postępowania administracyjnego.

5.5. Informacja o wpisie do rejestru zabytków.

Projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków.

5.6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Projektowana inwestycja nie leży na terenie objętym oddziaływaniem obszaru eksploatacji górniczej.

5.7. Obszar oddziaływania inwestycji.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na działkach nr 94/1, 96/3, 96/6, 96/8, 96/11, 96/13, 96/15 – obręb 0047 Błękwit. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji dotyczy tylko przedmiotowych działek.

Planowane zagospodarowanie terenu w żaden sposób nie będzie odbiegać od dotychczasowego sposobu jego użytkowania. Planowana inwestycja zlokalizowana jest dokładnie w miejscu istniejącego układu

drogowego, a nowy fragment drogi zlokalizowany jest na obszarze gdzie nie występują żadne gatunki chronione wobec czego jej przebudowa nie spowoduje negatywnego oddziaływania na istniejące środowisko. Planowana przebudowa w znaczący sposób poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego jak i umożliwi w sytuacjach kryzysowych sprawny i szybki dojazd służb ratowniczych. Przedmiotowa droga po jej przebudowie zmniejszy poziom emisji hałasu oraz zanieczyszczeń poprzez możliwość sprawniejszego poruszania się pojazdów.

Przedmiotowa inwestycja wykonana zostanie z materiałów, które posiadały będą wymagane prawem atesty do stosowania w budownictwie, które przywożone będą na budowę jako gotowe produkty co w znaczny sposób ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na przyległy obszar.

Usytuowanie obiektu, technologie oraz sposób zagospodarowania terenu nie powoduje uciążliwości związanych z drganiami, promieniowaniem, hałasem, wibracjami oraz zanieczyszczeniem wody, powietrza ani gleby. Całość prowadzonych robót wykonywana będzie w ciągu dnia z wykluczeniem okresów lęgowych ptaków.

Podstawa:

Ustawa Prawo Ochrony Środowiska – (Dz.U.2018, poz.799 z późn. zm.) Rozporządzenie RM z 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz.U. Nr 43, poz.430 [z późn. zmianami].

5.8. Kolizje.

5.8.1. Kolizja energetyczna

Kolizja kabla pod planowaną drogą :

- przestawienie złącza kablowego ZK1x-1P w granice działki 96/14 wraz linią kablową 0,4kV na odcinku projektowanej drogi działka 96/15, 96/3.
- przestawienie złącza kablowego ZKP-10/1 w granice działki 96/12 wraz linią kablową 0,4kV na odcinku projektowanej drogi działka 96/8, 96/13.

5.8.2. Kolizja teletechniczna

- budowie na długości 170m nowych odcinków kabla typu XzTKMXpw 50x4x0,8
- budowie studni kablowej typu SKR-1 wzmocnionej
- wykonaniu jednego złącza przelotowego na kablu XzTKMXpw 50x4x0,8 doziemnie w mufach typu XAGA 500-55/12-300-PO
- wykonaniu jednego złącza przelotowego na kablu XzTKMXpw 50x4x0,8 w studni SKR-1 w mufie typu XAGA 500-55/12-300-PO

5.8.3. Uwagi ogólne:

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, którą będzie trzeba przebudować, bądź nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji, oraz warunkach ich przebudowy.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

5.9. Szacunkowy bilans terenu do odtworzenia.

Nawierzchnia drogi:	- 995,00 m ² ,
Nawierzchnia zjazdów:	- 89,60 m ² ,
Nawierzchnia chodników:	- 796,00 m ² ,
Zieleń:	- 337,00 m ² .

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, Grudzień 2020 r.

Część rysunkowa

Rys.1. Plan orientacyjny

Rys.2. PZT

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Rozpoznanie geologiczne istniejącego podłoża gruntowego,
- Decyzja nr 14 lokalizacji celu publicznego z dnia 16.10.2018 r.,
- Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej nr GN-OD.6630.27.2019 z dnia 27.02.2019 r.

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późn. zm.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 9 października 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 1935),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia tekstu jednolitego rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 14 listopada 2017, Dz.U. z 2017 poz.2285, w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych.
- ZN-OPL-004/15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi obiektami budowlanymi. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne.
- ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna i rurociągi kablowe. Wymagania i badania
- ZN-OPL-022/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania.
- ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania
- ZN-OPL-025/99 Telekomunikacyjne linie kablowe. Taśmy ostrzegawcze i ostrzegawczo-lokalizacyjne. Wymagania i badania
- ZN-OPL-026/06 Telekomunikacyjne linie kablowe. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe. Wymagania i badania

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Klukowo – trasa B.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w województwie wielkopolskim, powiecie złotowskim, gminie Złotów, obr. ewid. 0047 Błękwit, dz. ewid. nr. 94/1, 96/3, 96/6, 96/8, 96/11, 96/13, 96/15.

Droga dojazdowa do zakładów przemysłowych posiada nawierzchnię z kruszywa na długości około 100,00 mb oraz nawierzchnię gruntową. Na dalszym odcinku przeznaczonym pod inwestycję istniejący teren jest pokryty bujną roślinnością. Istniejąca droga wewnętrzna usytuowana jest równolegle do drogi wojewódzkiej nr 188, oddzielona pasem zieleni, aleją drzew.

W miejscu istniejących nawierzchni występują liczne elementy infrastruktury technicznej zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano drogę spełniającą parametry techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h,
- kategoria drogi: D (dojazdowa),
- kategoria ruchu: KR 3-4,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość chodnika: 2,5 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni: 2%,
- pochylenie poprzeczne placu manewrowego: 2%,
- kategoria obiektu XXV.

5.2. Projektowana droga w planie.

Początek projektowanej trasy B przyjęto na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 188 (km 49+038. Łączna długość odcinka trasy B wynosi 173,00 m.

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej na trasie B ma na celu wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników z dowiązaniem się do istniejących punktów stałych przy zakładach przemysłowych.

Nawierzchnię drogi dojazdowej zaprojektowano z mieszanki mineralno-bitumicznej o szerokości 6,0 m ze spadkiem dwustronnym wynoszącym 2%. Projektuje się wykonanie obramowania jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm. Na zjazdach założono wbudowanie krawężnika najazdowego betonowego o wymiarach 15 x 22 cm. Wszystkie krawężniki należy wykonać na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Wzdłuż krawędzi jezdni zaprojektowano wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej o grubości 8 cm (dwa rzędy) na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

W ramach planowanej przebudowy przewidziano wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 2,5 m z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2%. Obramowania chodnika z obrzeży betonowych o wymiarach 8 x 30 cm na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem. Założono montaż barier ochronnych chodnikowych typu U-12a o wysokości nad terenem 1,2 m.

W ramach przebudowy założono wykonanie zjazdów z nawierzchni z kostki betonowej o grubości 8 cm. Projektowane zjazdy należy obramować opornikami betonowymi o wymiarach 12 x 25 cm wykonanymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając:

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny drogi zawiera:

- | | |
|------------------------|----------|
| – jezdnię o szerokości | – 6,0 m, |
| – chodnik o szerokości | – 2,5 m, |

Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni przyjęto jako dwustronne wynoszące 2%. Spadki poprzeczne nawierzchni chodnika i zjazdów przyjęto jako jednostronne wynoszące 2%. W miejscach styku projektowanych elementów z punktami stałymi (skrzyżowania, zjazdy, chodniki itp.) spadki poprzeczne należy dostosować do istniejących elementów.

5.5. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnie jezdni, chodników, zjazdów zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych w przyległy teren w granicach działek Inwestora oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej objętej rozbudową istniejącej kanalizacji deszczowej.

Kolektory sieci kanalizacyjnej należy prowadzić wg części rysunkowej niniejszego opracowania. Kolektory należy sytuować poniżej strefy przemarzania gruntu powiększonej o 40 cm (tj. min. 1.20 m p.p.t.). W przypadku usytuowania kanałów powyżej strefy przemarzania, należy je zaizolować cieplnie otuliną styropianową lub luźną warstwą keramzytu. Kanały należy montować w temperaturze powietrza zewnętrznego wynoszącej od 0°C do +30°C. Minimalna szerokość wykopów powinna wynosić:

- 0,80 m dla głębokości wykopu do 1,75 m,
- 0,90 m dla głębokości wykopu 1,75 – 4,00 m.

Kanały należy układać w wykopach wąsko przestrzennych zabezpieczonymi wypraskami stalowymi, deskami lub atestowaną kłatką zabezpieczającą. Należy założyć całkowitą wymianę gruntu w obrębie projektowanej sieci na podłoże z zagęszczonego piasku. Kolektory wówczas należy układać bezpośrednio na warstwie podłoża. Nad kolektorami należy wykonać zasypkę o grubości min. 30 cm z piasku lub odpowiednio zagęszczonej pospółki o ziarnach nie większych niż 2 cm. Wstępne zagęszczenie obsypki piaskowej bezpośrednio wokół kanałów należy wykonać ręcznie.

Studnie połączeniowe i przelotowe oraz studzienki z wpustami ściekowymi należy montować w wykopach szeroko przestrzennych za skarpami o odpowiednim bezpiecznym nachyleniu właściwym dla danego gruntu lub ze skarpami pionowymi odpowiednio zabezpieczonymi stalowymi wypraskami lub deskowaniem. Studnie i wpusty należy posadowić na zagęszczonej i wypoziomowanej podsypce piaskowej o grubości 15 cm i podkładzie z chudego betonu gr. 15 cm. Dalszą obsypkę wykonywać kolejno zagęszczanymi warstwami piasku o grubości 30 cm. Zasyp przestrzeni wokół studni i wpustów – warstwowy z zagęszczeniem kolejnych warstw.

Elementy zabezpieczające ściany wykopu muszą wystawać co najmniej 15 cm ponad szczelnie przylegający teren, a powierzchnia terenu powinna być wyprofilowana ze spadkiem umożliwiającym łatwy odpływ wód poza wykop. W przypadku wystąpienia w poziomie posadowienia nieprzewidzianych w projekcie gruntów nienośnych, wówczas sposób posadowienia wymaga decyzji uzgodnionej z projektantem. Roboty ziemne przy istniejących obiektach budowlanych należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością w taki sposób, aby nie naruszyć konstrukcji ww. obiektów.

Do budowy kanalizacji deszczowej należy zastosować rury i kształtki z PCV-U SN8. Studnie inspekcyjne oraz studzienki deszczowe należy wykonywać z gotowych prefabrykowanych elementów z betonu wodoszczelnego klasy C35/45. Włazy i ruszty wykonywać z żeliwa sferoidalnego. Wszystkie włazy i ruszty muszą posiadać klasę D400. Wszystkie materiały muszą posiadać atest do stosowania ich w budownictwie.

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni projektuje się szereg spadków kierujących wody do projektowanych studzienek wpustowych z kręgów betonowych DN500 z osadnikami (głębokość osadników wynosi 0,5 m) i rusztami żeliwnymi klasy D400. Projektuje się również studnie przelotowe z kręgów betonowych DN1000 wyposażone w dennice betonowe oraz płyty pokrywowe z włazami żeliwnymi klasy D400.

Wszystkie studnie należy wyposażyć w żelbetowe pierścienie odciążające. Przewody kanalizacji deszczowej należy prowadzić wg części rysunkowej.

Zaprojektowane spadki przewodów zapewnią prędkość samooczyszczania.

Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. Zwraca się szczególną uwagę na usunięcie gruntów nienośnych zgodnie z rozpoznaniem geotechnicznym.

5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna SMA 11, KR 3-4, (D50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA, AC 16W, KR 3-4, (D35/50) gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z BA, AC 22P, KR 3-4, (D35/50) gr. 7 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor grafitowy/
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 15 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej:

- kostka betonowa gr. 8 cm /kolor szary/
- podsypka cementowo-piaskowa $R_m = 5,00$ MPa gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 10 cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa gr. 10 cm (materiał z dowozu - wytwarzany w wytwórni betonów).

ZALECENIA I UWAGI:

Szczegółowy dobór materiałów nawierzchniowych należy dokonać w uzgodnieniu z Zamawiającym, który przed wbudowaniem zatwierdzi wszystkie materiały nawierzchniowe.

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – z uwagi na charakter miejsca planowanej inwestycji nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, która nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji.

Z uwagi na bardzo liczne sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Wykonawca jest zobowiązany do zwrócenia się do gestorów sieci w celu potwierdzenia obecnego stanu usytuowania infrastruktury podziemnej na planie zagospodarowania terenu.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić w terenie i dostosować do stanu istniejącego. O wszelkich nieprawidłowościach oraz odstępstwach od projektu należy niezwłocznie powiadomić biuro projektowe.

Występujące nasypy niekontrolowane oraz gleby próchnicze nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża powierzchni utwardzonych. Wymagają one bezwzględnego usunięcia z podłoża do poziomu gruntu nośnego. Przegłębienia po usuniętych nasypach niebudowlanych i glebie należy zastąpić, do poziomu projektowanego posadowienia konstrukcji nawierzchni warstwą pospółki zagęszczoną mechanicznie do stopnia zagęszczenia minimum $I_s > 0,98$.

5.6.3. Kolizje.

5.6.3.1. Kolizja energetyczna

- zakres usunięcia kolizji.

Kolizja kabla pod planowaną drogą :

- a) przestawienie złącza kablowego ZK1x-1P w granice działki 96/14 wraz linią kablową 0,4kV na odcinku projektowanej drogi działka 96/15, 96/3.
- b) przestawienie złącza kablowego ZKP-10/1 w granice działki 96/12 wraz linią kablową 0,4kV na odcinku projektowanej drogi działka 96/8, 96/13.

- stan projektowany.

Przebudowie podlegać będą linie kablowe wymienione w pkt. a, b.

Nowe odcinki kabli układane będą po trasach pokazanych w załączniku mapowym .

W ramach przebudowy kabli projektuje się:

Dla odcinka „a” ułożenie nowego odcinka kabla typu NAY2Y-J 4*150mm² . Zmufowanie z istniejącym kablem. W miejscu przejścia pod drogą kabel prowadzić w osłonie z rury RHDPE lub AROT A 110PS Ø110 mm.

Dla trasy „b” ułożenie nowych odcinków kabli typu NAY2Y-J 4*150mm² . Zmufowanie z istniejącym kablem. W miejscu przejścia pod drogą kabel prowadzić w osłonie z rury RHDPE lub AROT A 110PS Ø110 mm.

- układanie linii kablowych nn

Projektuje się układanie nowych odcinków linii kablowych po trasach równoległych bezpośrednio w ziemi na głębokości ułożenia kabla 0,7m.

Kable należy układać na min. 10-cm centymetrowej warstwie piasku linią falistą z zapasem 3% w celu

skompensowania ewentualnych ruchów ziemi, w temperaturze nie niższej niż -5°C (pod warunkiem, iż temperatura żyły nie spadnie poniżej 0°C).

Ułożone kable przysypać 10-15 cm warstwą piasku. Kabel przysypać gruntem rodzimym 20-25 cm. W gruncie rodzimym służącym do zasypania rowu nie mogą znajdować się: kamienie, gruz oraz inne stałe materiały lub elementy. Następnie ułożyć folię kablową ostrzegawczą plastikową grubości min. 0.5 mm koloru niebieskiego dla kabli nn. Rów kablowy przysypywać piaskiem ubijanym warstwami co 20 cm.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych trasy pod kable winien wytyczyć geodeta.

Na całej trasie kable zaopatrzyć w opaski kablowe rozmieszczone min. co 5 m oraz przy zmianach kierunku trasy, przy rurach osłonowych oraz w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z uzbrojeniem podziemnym. Na opaskach należy umieścić znak właściciela, typ i przekrój kabla. Szczegóły uzgodnić z właścicielami i ENEA Operator Sp. z o.o. RD Wałcz.

Układanie linii kablowych wykonać zgodnie z postanowieniami normy N-SEP-E-004.

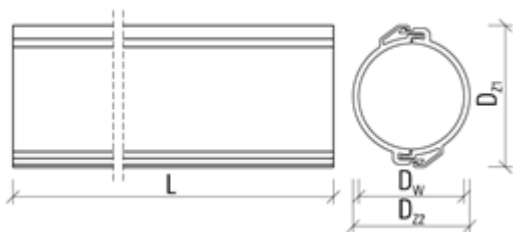
Sposoby rozwiązań skrzyżowań i zbliżeń kabli z uzbrojeniem podziemnym pokazano na załączonym rysunku.

Po zakończeniu układania kabli, trasy winny być zinwentaryzowane i odebrane przez służby ENEA Operator Sp. z o.o. RD Poznań, Inwestora. Po zakończeniu prac teren doprowadzić do stanu pierwotnej używalności. Trasy projektowanych linii kablowych przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

W miejscach połączeń nowych odcinków nn z istniejącymi należy zastosować mufy przelotowe termokurczliwe grubościennego typu ZMR-4 RADPOL Człuchów.

- usunięcie kolizji kabla

Na projektowanym odcinku drogi istnieje kolizja z kabli nN 0,4kV. Kolizje usunąć zakładając rury dwudzielne $\text{Ø}110$ koloru niebieskiego RHDPE lub AROT A 110PS $\text{Ø}110$ mm. Rurę montować na kablu w stanie beznapięciowym. Końce rury wystawić za krawędź jezdni na odległość min 0,5m.



Widok przepustu kablowego dwudzielnego.

- ochrona przeciwporażeniowa

Ochronę przed dotykem bezpośrednim (ochrona podstawowa) stanowi izolacja robocza kabla oraz osłony zewnętrzne urządzeń energetycznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przemysłu nr 473 z dnia 26.10.1990 r.

Ochronę przeciwporażeniową dodatkową stanowi samoczynne szybkie wyłączenie zasilania.

- uwagi końcowe

Całość prac wykonać zgodnie z przytoczonymi normami oraz w oparciu o niniejsze opracowanie.

Warunkiem przystąpienia przez wykonawcę do robót jest spisanie wzajemnej umowy dotyczącej przebudowy sieci pomiędzy Inwestorem i ENEA Operator Sp. z o.o. Po zakończeniu montażu kabli należy wykonać wymagane próby napięciowe i pomiary poprzedzające załączenie kabli pod napięcie.

Wykonane prace zgłosić do odbioru do ENEA Operator Sp. z o.o. RD Wałcz z min.14-o dniowym wyprzedzeniem. Przed przystąpieniem do przebudowy należy przeprowadzić dokładną lokalizację linii kablowych przy

współdziałanie służb technicznych ENEA Operator Sp. z o.o., celem wykluczenia rozbieżności pomiędzy mapą geodezyjną i stanem faktycznym.

UWAGA!

1. Opaski informacyjne na kablach należy umieszczać dodatkowo przy każdym wejściu do rury osłonowej.
2. Wszystkie urządzenia liniowe podlegają weryfikacji przy pomocy próbnych wykopów w celu zweryfikowania rozbieżności pomiędzy inwentaryzacją geodezyjną, a stanem faktycznym

5.6.3.2. Kolizja teletechniczna

- budowie na długości 170m nowych odcinków kabla typu XzTKMXpw 50x4x0,8
- budowie studni kablowej typu SKR-1 wzmocnionej
- wykonaniu jednego złącza przelotowego na kablu XzTKMXpw 50x4x0,8 doziemnie w mufach typu XAGA 500-55/12-300-PO
- wykonaniu jednego złącza przelotowego na kablu XzTKMXpw 50x4x0,8 w studni SKR-1 w mufie typu XAGA 500-55/12-300-PO

Kabel miedziany doziemny ułożony jest na głębokości ok. 0,8 ÷ 1,0m od wierzchniej warstwy gruntu.

5.6.3.3. Uwagi ogólne

Roboty ziemne należy wykonywać ze szczególną ostrożnością – nie wyklucza się istnienia sieci infrastruktury podziemnej, którą będzie trzeba przebudować, bądź nie widnieje na istniejących podkładach geodezyjnych – przed rozpoczęciem robót wykonawca winien uzyskać informację od gestorów sieci o aktualnym ich stanie i lokalizacji, oraz warunkach ich przebudowy.

Z uwagi na istniejące sieci infrastruktury technicznej bezwzględnie przed rozpoczęciem robót należy wykonać próbne przekopy w celu ustalenia właściwej lokalizacji istniejących sieci. W pobliżu istniejących sieci wszelkie prace należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, Grudzień 2020 r.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Klukowo – Trasa B.
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Województwo wielkopolskie, powiat złotowski, gmina Złotów, działka nr 94/1, 96/3, 96/6, 96/8, 96/11, 96/13, 96/15 obręb Błękwit.
INWESTOR:	Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77 – 400 Złotów
PROJEKTANT:	mgr inż. Zbigniew Pająk Błękwit 35E, 77 – 400 Złotów

6.1. Zakres robót budowlanych.

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Rozbudowa kanalizacji deszczowej,
- Przebudowa kolizji energetycznej i teletechnicznej,
- Budowa nawierzchni jezdni,
- Budowa chodników,

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- istniejąca infrastruktura.

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Całą powierzchnię prowadzonych robót należy zakwalifikować do elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu robót,
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie stałe,

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.,
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym,
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia,
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót,
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym,
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności,
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Zbigniew Pająk

Złotów, Grudzień 2020 r.

III. DECYZJE I UZGODNIENIA

Urząd Gminy Złotów
Wójt Gminy Złotów
ul. Leśna 7
77-400 ZŁOTÓW

Wójt Gminy Złotów
Urząd Gminy w Złotowie, ul. Leśna 7, 77-400 Złotów (tel. 263 53 05)

Znak: UAN.6733.14.2018

Złotów, dnia 16 października 2018 r.

Decyzja Nr 14 **Lokalizacyjna celu publicznego**

Stosownie do przepisów art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. (tekst jednolity Dz. U z 2017 r. poz. 1257) oraz art. 50 ust.1, art. 51 ust.1 pkt. 2 i ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 z późniejszym zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku, który złożył(a):

Gmina Złotów
ul. Leśna 7
77-400 Złotów
Pełnomocnik:
Zbigniew Pająk
Błękwit 35E
77-400 Złotów

z dnia: **23 kwietnia 2018 roku**

dotyczącego: **przebudowy drogi dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Błękwit**

na podstawie :

Art. 50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003 r.

U s t a l a m **lokalizację powyższej inwestycji celu publicznego**

1. Rodzaj inwestycji:

- a) Przebudowa drogi dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Błękwit:
- długość ok. 370.0 mb,
 - szerokość 6.0 m,
 - odwodnienie do kanalizacji deszczowej.

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

- a) warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
- przebieg inwestycji zgodnie z załącznikiem mapowym, w granicach zaznaczonego zakresu inwestycji tzn. ABCD i EFGH IJKL (wyłączeniu podlega część drogi objęta ważnym planem miejscowym),
- b) ochrony środowiska i zdrowia oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:
- usuwanie odpadów – z odpadami należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach z (Dz.U.2018.21 z późn. zm.),
 - ochrona środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami – usuwanie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego należy zapewnić zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U.2017.1566),
 - ochrona powietrza – emisja zanieczyszczeń do atmosfery musi spełniać kryteria dopuszczalnych norm zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2017.519 z późn. zm.),
 - ochrona zabytków – inwestycję należy realizować zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U.2014.1449 z późn. zm.),

- ochrona zieleni – podczas realizacji inwestycji należy chronić istniejące drzewa, a w przypadku koniecznych wycinek, podyktowanych względami technicznymi, należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U.2018.142 z późn. zm.),
 - ochrona środowiska naturalnego – inwestycja nie będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody.
- c) obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:
- inwestycja projektowana w pasie drogi gminnej wewnętrznej równoległe do drogi wojewódzkiej.
 - na działce 380/11 w miejscowości Błękwit znajdują się urządzenia melioracji wodnych – rowy o symbolu G-K8 i G-K9. Na działce o nr ewid. 25/2, położonej w miejscowości Klukowo, oraz na działkach 93, 115/3, 380/4, 380/5, 380/12 położonych w miejscowości Błękwit nie występują urządzenia melioracji wodnych.
- Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej ww. urządzeń – w przypadku ich uszkodzenia, naprawić lub przebudować, zapewniając dalsze poprawne funkcjonowanie systemu melioracyjnego.
- d) wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich:
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2015.1422 z późn. zm.).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.03.120.1133),
- e) ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych:
- nie dotyczy

3. Linie rozgraniczające teren inwestycji wg oznaczeń na załączniku mapowym do niniejszej decyzji.

Inwestycja realizowana będzie na działce

- Ob. Klukowo dz. nr 25/2, Ob. Błękwit dz. 93, 115/3, 380/4, 380/5, 380/11, 380/12.

4. Uzasadnienie

W dniu 23 kwietnia 2018 roku wpłynął wniosek o wydanie decyzji lokalizacyjnej celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi dojazdowej do zakładów przemysłowych w miejscowości Błękwit Gmina Złotów. Wszczęto postępowanie administracyjne. Stroną w postępowaniu są właściciele działek przez które przebiega inwestycja.

Dla części inwestycji obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony Uchwałą nr XXVIII.314.2017, Rady Gminy Złotów z dnia 20 kwietnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Złotów w obrębie miejscowości Błękwit, Klukowo i Pieczynek. Dla części objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Wobec braku planu Wójt podjął czynności wynikające z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art. 59 ww ustawy dla planowanej inwestycji należy wydać decyzję o warunkach zabudowy. Ustawodawca wskazuje jakie przesłanki należy spełnić, by móc wydać ww decyzję. Przesłanki te są określone w art. 61 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W niniejszej sprawie są spełnione wszystkie przesłanki określone w powołanym przepisie.

Działki obejmujące inwestycje 25/2 w obrębie Klukowo i 115/3 to drogi wojewódzkie nr 188, 93, 115/3, 380/4, 380/5, 380/11, 380/12 i są to działki drogowe gminne.

Planowana inwestycja ma na celu przebudowę drogi dojazdowej na potrzeby rozrastających się terenów zabudowy produkcyjno - magazynowej Gminy Złotów.

Na podstawie art. 53, ust. 4, pkt 9 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym projekt decyzji został uzgodniony w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, który nie zajmując stanowiska w terminie 14 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnił pozytywnie powyższą inwestycję.

Na podstawie art. 53, ust. 4, pkt 6 projekt decyzji został uzgodniony w zakresie ochrony melioracji wodnych z Państwowym Gospodarstwem Wodnym, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Pile, postanowieniem BD.ZPU.2.611.671.2018.MP z dnia 05 września 2018 r. z uwagą, że na działce 380/11 w miejscowości Błękwit znajdują się urządzenia melioracji wodnych – rowy o symbolu G-K8 i G-K9. Na działce o nr ewid. 25/2, położonej w miejscowości Klukowo, oraz na działkach 93, 115/3, 380/4, 380/5, 380/12 położonych w miejscowości Błękwit nie występują urządzenia melioracji wodnych.

Inwestor zobowiązany jest wykonać inwestycję w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej ww. urządzeń – w przypadku ich uszkodzenia, naprawić lub przebudować, zapewniając dalsze poprawne funkcjonowanie systemu melioracyjnego. W odniesieniu do obszarów i obiektów objętych formami ochrony przyrody teren decyzji uzgodniono z Wojewódzkim Urzędem Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Pile, który nie zajmując stanowiska w terminie 14 dni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnił pozytywnie powyższą inwestycję. Pismami z dnia 24 sierpnia 2018 r. i 19 września 2018 r. zawiadomiono strony postępowania o etapach toczącego się postępowania i możliwości zapoznania się z materiałami. W wyniku udostępnienia akt sprawy, skutecznie zawiadomione strony nie złożyły wniosków ani nie zgłosiły zastrzeżeń. Na terenie inwestycji nie występują obiekty zabytkowe oraz stanowiska archeologiczne. Inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na i nie będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody. W związku z brakiem miejscowego planu decyzja została przygotowana przez członka Wielkopolskiej Izby Architektonicznej. Ponieważ wszystkie warunki art. 61 ust.1 zostały spełnione należało orzec jak w sentencji decyzji.

5. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich:

- a) projekt budowlany i plan zagospodarowania terenu należy opracować zgodnie z przepisami chroniącymi uzasadnione interesy osób trzecich,
- b) niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- c) realizacja inwestycji na działce budowlanej nie może pogorszyć użytkowania nieruchomości sąsiednich,
- d) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa dysponowania gruntem przeznaczonym na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją,

6. Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę do organu, który wydał decyzję, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania powoduje, iż strona nie będzie mogła zaskarżyć decyzji do Wojewody Wielkopolskiego, ani do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

WÓJT
inż. Piotr Lach

Załączniki:

1. Załącznik mapowy w skali 1:500
2. Analiza do decyzji

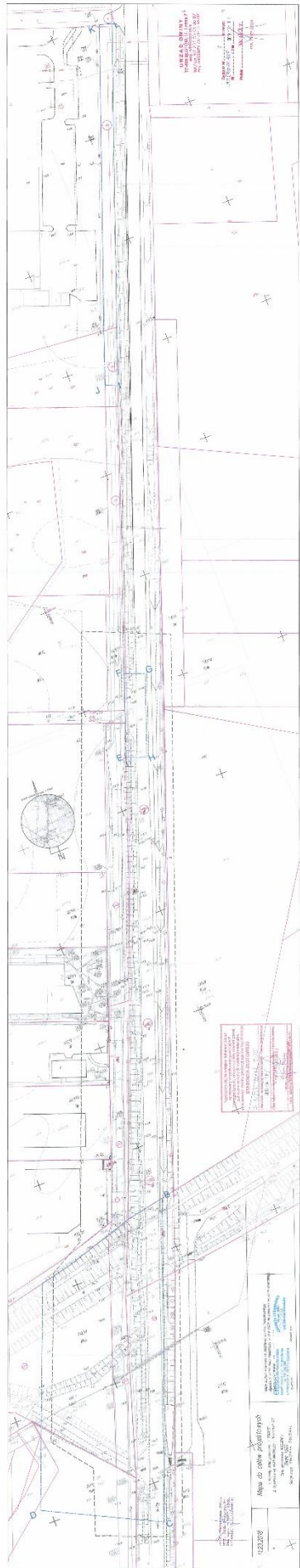
Otrzymują:

1. Zbigniew Pająk
2. Gmina Złotów
3. Zarząd Województwa Wielkopolskiego
4. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
5. a/a

I n f o r m a c j a

Niniejsza decyzja:

- nie uprawnia do dokonania wycinki drzew, ani wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej,
- nie zastępuje pozwolenia na budowę, czy pozwolenia wodnoprawnego, lecz może stanowić podstawę do ubiegania się o nie. Wytyczenie w terenie obiektów może nastąpić dopiero po uzyskaniu pozwolenia na budowę,
- nie zastępuje zezwolenia na zajęcie pasa drogowego (zgodnie z ustawą z 21.03.98r. o drogach publicznych)
- decyzja została przygotowana przez arch. Katarzynę Teusz wpisanej na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektonicznej pod numerem WP-0225, posiadającej uprawnienia w specjalności architektonicznej bez ograniczeń nr 7131/123/P/2001.
- nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. 2018, poz.1044 ze zm.)



URZĄD GMINY
77-400 ŻŁOTÓW, ul. Leśna 7
 woj. wielkopolskie
 tel./fax: 67 263 53 05 do 07
 Reg. 000556074 NIP 767-14-40-787

Załącznik Nr do decyzji
 Nr 6733.14.2018 z dnia 2018-10-08

Podpis **W.O.I.T.**

inż. Piotr Dach

ANALIZA do decyzji o warunkach zabudowy
dla działek nr 25/2 obręb Klukowo 93, 115/3, 380/4, 380/5, 380/11, 380/12, w miejscowości Błękwit Gmina
Złotów.

1. Dla terenu na którym projektowana będzie inwestycja, w części objętej wnioskiem, nie obowiązuje plan miejscowy zagospodarowania przestrzennego.
2. W przypadku braku planu miejscowego zgodnie z art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 ze zmianami) inwestycja jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. Decyzja o ustaleniu warunków zabudowy może być wydana tylko wówczas zgodnie z **art. 61 ust. 1 pkt 1-5** ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1073 ze zmianami) **gdy spełnione są wszystkie** określone w nim **warunki**:
 - 1) **(pkt 1)** co najmniej jedna działka dostępna z tej samej drogi publicznej, jest zabudowana w sposób pozwalający na określenie wymagań dotyczących nowej zabudowy w zakresie kontynuacji funkcji, parametrów, cech i wskaźników kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu w tym gabarytów i formy architektonicznej obiektów budowlanych, linii zabudowy oraz intensywności wykorzystania terenu. Budowa będzie realizowana na działkach drogowych (93, 380/4, 380/5, 25/2, 380/12, 380/11 i 115/3) i dotyczy budowy dróg dojazdowych.
 - 2) **(pkt 2)** dostęp do drogi publicznej – dostęp do drogi gminnej i wojewódzkiej,
 - 3) **(pkt 3)** lub **ust. 5** istniejące lub projektowane uzbrojenie terenu jest wystarczające dla zamierzenia budowlanego – nie dotyczy,
 - 4) **(pkt 4)** teren jest oznaczony jako **dr**, nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze;
 - 5) **(pkt 5)** decyzja jest zgodna z przepisami odrębnymi:
dokonano analizy lokalizacji inwestycji na terenie wsi,
 - a) **o ochronie przyrody** - inwestycja położona we wsi- nie będzie realizowana w obszarze objętym formami ochrony przyrody,
 - b) **o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami** – na obszarze działki mogą wystąpić obiekty zabytkowe i strefa ochrony stanowisk archeologicznych - wymaga uzgodnienia z wojewódzkim konserwatorem zabytków,
 - c) **Prawo wodne** – nie dotyczy,
 - d) **o drogach publicznych** – budowa dotyczy drogi dojazdowej powiązanej z drogami gminnymi i drogą wojewódzką.
 - e) **o ochronie środowiska** – inwestycja - nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko od których mogłyby być wymagany obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.
4. Stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji: przeanalizowano stan faktyczny i prawny nieruchomości na której lokalizowana będzie inwestycja, inwestor nie jest właścicielem wszystkich działek.
5. Decyzję wydaje się po uzgodnieniu zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 1-11:
 - 1) pkt 1 -inwestycja nie będzie lokalizowana w miejscowości uzdrowskiej - nie wymaga uzgodnienia z ministrem zdrowia;
 - 2) pkt 2 - na obszarze inwestycji mogą wystąpić obiekty zabytkowe i strefa ochrony stanowisk archeologicznych - wymaga uzgodnienia z WKZ;
 - 3) pkt 4 - na działce nie występują obszary górnicze i pkt 5 - oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych – nie wymaga uzgodnienia;
 - 4) pkt 6 - inwestycja będzie lokalizowana na gruncie dr, wymaga uzgodnienia z PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Pile.

URZĄD GMINY
77-400 ZŁOTÓW, ul. Leśna 7
woj. wielkopolskie
tel./fax: 67 263 53 05 do 07
Reg. 000556074 NIP 767-14-40-787

Załącznik Nr do decyzji
WAV. 6733. 14. 2018 2018 -10- 08
Nr z dnia
Podpis **WZJT**

1

- 5) pkt 7- inwestycja nie będzie lokalizowana na terenie parku narodowego i jego otuliny
 - 6) pkt 8- inwestycja nie będzie realizowana w granicach chronionego krajobrazu
 - 7) pkt 9 – budowa przy drodze wojewódzkiej - wymaga uzgodnienia z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu;
 - 8) pkt 10 - na terenie działki w nieobowiązujących planach miejscowych nie były lokalizowane zadania rządowe i samorządowe – nie wymaga uzgodnienia;
 - 9) pkt 11 - inwestycja lokalizowana na terenie nie wymagającym pozwolenia wodnoprawnego od PGW Wody Polskie.
6. ANALIZA warunków zabudowy z art. 61 ust. 7 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 roku w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164, poz. 1588). Dla przeprowadzenia analizy zabudowy do ustalenia warunków zabudowy, wymagana jest mapa obejmująca teren o szerokości 3x szer. działki wzdłuż drogi publicznej i nie mniej niż 50 m od granic działki. Teren inwestycji to działki drogowe. Analizą objęto obszar do 50 m od granic działki.

W wyniku analizy stwierdzono, że na obszarze analizy występują:

- teren zabudowy produkcyjno - magazynowej,
- teren dróg publicznych,
- tereny rolnicze,

Parametry zabudowy

Ze względu na charakter inwestycji odstąpiono od określenia wytycznych architektonicznych.

Podsumowanie:

Jest to obszar zabudowań, o charakterze produkcyjno - magazynowym położony w sąsiedztwie terenów rolniczych. Działki mają zapewniony dostęp do drogi publicznej i obsługę w media. Sąsiednie działki są zabudowane. Wnioskowana inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznego dostępu do terenów produkcyjnych. Planowana inwestycja nie leży w obszarze chronionego krajobrazu ani strefie ochrony archeologicznej czy konserwatorskiej. Wnioskowana inwestycja opiniowana jest pozytywnie ze wskazaniem na wydanie decyzji o warunkach zabudowy zgodnej z wnioskiem inwestora po uzyskaniu pozytywnych uzgodnień.

arch. Katarzyna Teusz
upr. bud. do projekt.
bez ogr. - spec. arch.
nr ewid. 131/123/P/01

- Kopia -

STAROSTWO POWIATOWE
Al. Piasta 32
77-400 ZŁOTÓW
(3)

Złotów,
(Miejscowość)

dnia 27.02.2019 r.
(Data)

GN-OD.6630.27.2019

(Oznaczenie kancelaryjne sprawy)

PROTOKÓŁ





z posiedzenia narady koordynacyjnej

Na podstawie art.7d pkt. 2 oraz art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2101 t.j. ze zmianami.) w Starostwie Powiatowym w Złotowie, Al. Piasta 32, 77-400 Złotów przeprowadzono w dniu 27.02.2019 r. naradę koordynacyjną, której przewodniczyła Katarzyna Kurtyka – podinspektor w PODGiK działający z upoważnienia nr 5/2017 wydanego przez Starostę Złotowskiego.

I. Przedmiot narady koordynacyjnej:

Określenie sposobu przeprowadzenia narady oraz znak sprawy zgodny z instrukcją kancelaryjną.	Narada przeprowadzona za pomocą komunikacji elektronicznej oraz przez obecność osób, które osobiście stawily się na naradzie. GN-OD.6630.27.2019
Opis przedmiotu narady	Projekt sieci kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci elektroenergetycznej.
Położenie projektowanej sieci uzbrojenia terenu	m. Błękwit obr.0047 dz.96/6,96/11,96/13,96/15,110,115/3,637/24,637/28; m. Klukowo obr.0048 dz.25/2,380/4,380/11,380/12 gm. Złotów
Imię i nazwisko oraz inne dane identyfikujące wnioskodawcę	Firma Budowlana E.Z.O.P. Zbigniew Pająk Błękwit 35e 77-400 Złotów

II. Uczestnicy narady koordynacyjnej oraz stanowiska uczestników narady/uwagi i zalecenia dotyczące zgłoszonych wniosków:

Imię i nazwisko uczestnika, oznaczenie reprezentowanych podmiotów lub informacja o przyczynach uczestnictwa w naradzie	Stanowiska uczestników narady	Podpis i pieczęć osoby, która stawiała się na naradę osobiście	Adnotacja o uzgodnieniu treści protokołu za pomocą środków komunikacji elektronicznej
<p><i>Tomasz Bochniak</i></p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag:</p>		
<p>ASTA-NET S.A. Piła ul. Podgórna 10 64-920 Piła</p>	<p>II. UWAGA nr 1</p> <p>Uzgadnia się projekt z następującymi uwagami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w rejonie wysowanych na planie urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net projektowaną sieć należy ułożyć wg obowiązujących przepisów z bezwzględnym zachowaniem normatywnych odległości. Szczególną uwagę należy zwrócić na zachowanie odległości przy zbliżeniu i skrzyżowaniu z siecią Asta-Net – zastosować odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem i osiadaniami ziemi, - wykonać przekopy próbne, celem dokładnej lokalizacji w terenie urządzeń podziemnych Asta-Net w obecności naszego przedstawiciela, - przy natrafieniu w trakcie robót ziemnych na urządzenia Asta-Net nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania z w/w urządzeniami, - prace ziemne w zasięgu naszych urządzeń muszą być prowadzone sposobem ręcznym bez użycia sprzętu mechanicznego z należytą ostrożnością, - zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci i urządzeń Asta-Net, - w przypadku uszkodzenia w trakcie robót ziemnych infrastruktury Asta-Net należy ją zabezpieczyć i bezzwłocznie powiadomić Asta-Net Piła (Tel. 508018839; 506586009; 506585833), - inwestor będzie ponosił odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury Asta-Net w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót, - w przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych Asta-Net, inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela Asta-Net oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt, - sieci telekomunikacyjne zlokalizowane pod projektowanymi drogami, chodnikami, wjazdami i innymi przeszkodami należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą dwudzielną AROT, - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom infrastruktury Asta-Net do projektowanej niwelety. Bezwzględnie zachować normatywne przykrycie. Prace przeprowadzić na koszt inwestora, - przed rozpoczęciem robót należy powiadomić pisemnie z 7- dniowym wyprzedzeniem Asta-Net S.A. 64-920 Piła, ul. Podgórna 10 (fax. 067 350 90 02) celem protokółowego przekazania w terenie miejsc kolizyjnych i warunków ich odbioru. 		
	<p>III. UWAGA nr 2</p> <p>Projektu nie uzgodniono. Inwestor zgłosi się do Asta-Net Piła ul Podgórna 10 Dział Planowania i Rozwoju Sieci w celu dokładnego uzgodnienia lokalizacji projektowanych urządzeń względem infrastruktury Asta-Net oraz prowadzenia prac w pobliżu naszej sieci.</p>		
	<p>IV. Inne uwagi.</p>		



<p><i>Bogusław Miernyński</i></p> <p>- ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań RD Wałecz ul. Bydgoska 122, 78-600 Wałecz</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag:</p>	<p><i>Z</i></p>
	<p>II. ENEA Sp. z o.o. Operator Rejon Dystrybucji Wałecz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do kierownika oddziału terenowego, który poinformuje o aktualnej sytuacji w zakresie eksploatowanych przez ENEA Sp. z o.o. Operator urządzeń podziemnych i pomoże na miejscu w ich zidentyfikowaniu, w celu ustalenia dokładnej trasy przebiegu kabli należy dokonać próbnych przekopów, - przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami ENEA Sp. z o.o. Operator zachować dopuszczalne odległości wzajemnie zgodnie z obowiązującymi normami, - uzgodnienie nie dotyczy urządzeń elektroenergetycznych nie będących własnością ENEA Sp. z o.o. Operator RD Wałecz, - stosować wykopy ręczne, - w miejscach skrzyżowań z kablami energetycznymi zastosować rury ochronne, - przed zasypaniem wszystkie skrzyżowania zgłosić do odbioru technicznego do właściwego oddz. terenowego - podczas prac przy urządzeniach elektroenergetycznych zachować szczególną ostrożność. <p>W przypadku potrzeby przebudowy sieci energetycznej należy uzyskać w ENEA Operator warunki przebudowy oraz dodatkowe uzgodnienie przebudowy.</p>	<p><i>Z</i></p>
<p>ZASTĘPCA KIEROWNIKA Gazownia w Szczecinku Placówka Gazownicza w Wałeczu</p>	<p>III. Inne uwagi: <i>Proszę o indywidualne uzgodnienie projektu zagospodarowania w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Wałecz ul. Bydgoska 122 78-600 Wałecz (tel. 603857233 B. Miernyński)</i></p>	<p><i>Z</i></p> <p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);"> ENEA Operator Sp. z o.o. REJON DYSTRYBUCJI I INWESTYCJI Działu Rozdziału Miernyński Bogusław Miernyński </p>
<p><i>Bogdan Baćulewski</i></p> <p>Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Koszalinie, Gazownia w Szczecinku, ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek</p>	<p>Uzgodniono bez uwag</p>	
	<p>II. Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie ul. Poleczyńska 55/57, 75-808 Koszalin Gazownia w Szczecinku, ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać próbne przekopy celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągów. 2. W miejscach zbliżeń z siecią gazową zachować normatywne odległości (Dz. U. Nr 97 z dnia 11.09.2001 r. poz. 1055 z późniejszymi zmianami). 3. Szczególną uwagę należy zwrócić na skrzyżowania z siecią gazową, stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem. 4. Roboty ziemne w strefie kontrolowanej gazociągów należy wykonać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego. Na trasie eksploatowanych gazociągów znajdują się przyłącza gazowe do budynków, z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne 5. Przed rozpoczęciem robót, w celu uniknięcia ewentualnej kolizji oraz nadzorowania prac w pobliżu sieci gazowej należy powiadomić Polską Spółkę Gazownictwa Sp. z o.o. O/ZG w Koszalinie Zakład Gazowniczy w Szczecinku, 78-400 Szczecinek, ul. Polna 54, tel. 943726554, fax. 943726561. 6. Po zakończeniu prac, przed zasypaniem miejsca skrzyżowania z siecią gazową, zgłosić do odbioru do PSG Sp. z o.o. Zakład Gazowniczy w Koszalinie, Gazownia w Szczecinku ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek 	<p><i>Z</i></p>
	<p>III. Inne uwagi: <i>Uzgodniono w 2/26 Koszalin</i></p>	<p>ZASTĘPCA KIEROWNIKA Gazownia w Szczecinku Placówka Gazownicza w Wałeczu</p> <p><i>Bogdan Baćulewski</i></p>

Z

<p><u>Marek</u> <u>Jangbek</u></p> <p>Gmina Złotów ul. Leśna 7, 77-400 Złotów</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag:</p> <p>II. Inne uwagi:</p>	<p><i>Naupel</i></p>	
<p>PREZES ZARZĄDU...</p> <p><i>mgr inż. Roman Deja</i></p> <p>Zakład Wodociągów i Kanalizacji Gminy Złotów Sp. z o.o. ul. Leśna 7, 77-400 Złotów</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag:</p> <p>II. Inne uwagi:</p> <p>1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącym uzbrojeniem wod-kan terenu prace wykonać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.</p> <p>2. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac oraz wszelkie uszkodzenia lub zniszczenia sieci i uzbrojenia wod-kan należy zgłaszać pod adres: Zakład Wodociągów i Kanalizacji Gminy Złotów Sp. z o. o. ul. Leśna 7, 77-400 Złotów Dział techniczny - kom. 607 068 960</p> <p>3. Po zakończeniu prac należy sporządzić protokół odbioru wykonanych prac z przedstawicielem ZWIKGZ Sp. z o.o. w Złotowie.</p> <p>4. Wykonawcę zobowiązują się do pokrycia kosztów napraw wyrządzonych szkód.</p> <p>5. ZWIKGZ Sp. z o. o. nie ponosi odpowiedzialności za ukryte lub niezinventaryzowane sieci i uzbrojenia wod-kan.</p>	<p><i>Z</i></p> <p><i>Z</i></p>	<p>ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI GMINY ZŁOTÓW Spółka z o.o. ul. Leśna 7 77-400 ZŁOTÓW tel./fax: 67 265 11 00 NIP 767-15-68-292 REGON 572091376 SĄD REJON. XXII WYDZIAŁ KRS W POZNANIU KRS 0000412266</p>
<p><u>Marta</u> <u>Tymrakiewicz</u></p> <p>Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A., ul. Wierzbowa 84, 62-081 Wysogotowo</p>	<p>I. Uzgodniono bez uwag:</p> <p>II. Warunki Techniczne jakie należy spełnić przy realizacji robót na infrastrukturze WSS S.A.:</p> <p>1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.</p> <p>2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury WSS S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.</p> <p>3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem, do siedziby WSS S.A. ul. Wierzbowa 84 Wysogotowo, 62-081 Przeźmierowo, tel. (61) 222 10 00, e-mail (noc@fiberhost.com.pl).</p> <p>4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń WSS S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury WSS S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić WSS S.A. tel. (61) 222 10 00. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karą wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury WSS S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji.</p> <p>5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury WSS S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (WSS S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne WSS S.A.</p>	<p><i>Z</i></p>	<p>Marta Tymrakiewicz Specjalista ds. Paszportyzacji (podpis elektroniczny)</p>

J

	<p>6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p> <p>7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych WSS S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela WSS S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez WSS S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez WSS S.A.</p> <p>8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).</p> <p>9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (WSS S.A.).</p> <p>10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.</p> <p>11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do WSS S.A., w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.</p>		
	III. Projektu nie uzgodniono. Proszę wystąpić o warunki techniczne przyłączenia do sieci WSS S.A.		Z
	IV. Inne uwagi		Z
<p>.....</p> <p>Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań, ul. Głogowska 19, bud. C pok.252, 60-702 Poznań</p>	I. Uzgodniono bez uwag:		Z
	II. Inne uwagi:		Z
<p>Przewodnicząca Narady Koordynacyjnej – Katarzyna Kurtyka</p>	<p>UWAGA I. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu istniejących znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych, tak aby nie doszło do ich uszkodzenia lub przemieszczenia.</p>	<p>Zap. STAROSTY inż. Katarzyna Kurtyka PODINSPEKTOR w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji <small>Pracownia Inżynierska i Geodezyjna</small></p>	

W naradzie koordynacyjnej, pomimo zawiadomienia nie uczestniczyli:

- 1) Orange Polska SA, ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
- 2) Wielkopolska Sieć Szerokopasmowa S.A. ul. Wienbowa 84, 62-081 Wyszogotowo -
- uczestniczo w naradzie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Z up. STAROSTY
inż. Katarzyna Kurtyka

PODIINSPEKTOR
w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji,
Geodezji i Kartografii

..Katarzyna.Kurtyka.....

(imię, nazwisko i podpis przewodniczącego narady koordynacyjnej)

Złotów,
(Miejscowość)

dnia

27. 02. 2019 r.

(Data)



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59

Przedsiębiorstwo ELWITEL
Elwira Grycmacher
ul. Kochanowskiego 65A
64-800 Chodzież

Łódź, 28 październik 2020

Numer pisma: TTISILU/MG.215-46545/20

Temat: Uzgodnienie projektu "Przebudowa DG w m. Błękit dz. nr 637/28, 380/12 - branża telekomunikacyjna"
dla Inwestora Gmina Złotów

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie pod względem przyjętych rozwiązań technicznych.

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzior lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUJilPoznan@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu; oraz inspektora nadzoru;
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.


Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

FW: Uzgodnienie kolizji Błękwit

APE Bogusław Pańczyk <kontakt@apebp.pl>
Do: Zbigniew Pająk <pajak@firma-ezop.pl>

26 listopada 2020 10:16

W załączniku przesyłam DWG i PDF z usunięcia kolizji

Pozdrawiam Bogusław Pańczyk

From: Arkuszyński Dariusz [mailto:Dariusz.Arkuszynski@operator.enea.pl]
Sent: Monday, November 23, 2020 11:29 AM
To: APE Bogusław Pańczyk
Subject: ODP: Uzgodnienie kolizji Błękwit

Nie mam uwag

Dariusz Arkuszyński

Kierownik Działu Majątku Sieciowego

ENEA Operator Sp. z o.o.

Oddział Dystrybucji Poznań

Rejon Dystrybucji Wątcz

Ul. Bydgoska 122

78-600 Wątcz

tel. +48 / 67 2351113, tel. kom. +48 / 609139519

dariusz.arkuszynski@operator.enea.pl

UWAGA! Zmiana adresu poczty

Elektronicznej dariusz.arkuszynski@operator.enea.pl. Proszę o aktualizację danych.

Treść niniejszej wiadomości, wraz z załącznikami, jest poufna i podlega ochronie prawnej. Odbiorcą niniejszej wiadomości może być wyłącznie jej adresat. Jeżeli nie jest Pan/Pani adresatem niniejszej wiadomości, nie może Pan/Pani ujawniać niniejszej wiadomości, kopiować, rozpowszechniać ani też w żaden inny sposób udostępniać lub wykorzystywać niniejszej wiadomości. Jeżeli Pan/Pani otrzymał niniejszą wiadomość omyłkowo prosimy o niezwłoczne zawiadomienie o tym fakcie

nadawcy oraz o usunięcie niniejszej wiadomości, wraz z załącznikami, z Pana/Pani komputera. Dziękujemy.

This message, including the attachments hereto, is confidential and legally privileged. It is intended solely for the addressee. If you are not the intended recipient, any disclosure, reproduction, distribution, or other dissemination or use of this message is strictly prohibited. If you have received this message in error, please notify the sender immediately and delete this message, including any attachments, from your computer. Thank you.

Nie drukuj tej wiadomości ani innych dokumentów, jeśli nie jest to konieczne.

Od: APE Bogusław Pańczyk <kontakt@apebp.pl>

Wysłano: poniedziałek, 23 listopada 2020 10:15

Do: Arkuszyński Dariusz <Dariusz.Arkuszynski@operator.enea.pl>

Temat: RE: Uzgodnienie kolizji Błękwit

W załączeniu mapka z usunięcia kolizji

Pozdrawiam Bogusław Pańczyk

3 załączników — [Pobierz wszystkie załączniki](#)



PZT-kolizje energetyczne.pdf
487K [Zobacz jako HTML](#) [Pobierz](#)



PZT-kolizje energetyczne.bak
3151K [Pobierz](#)



PZT-kolizje energetyczne.dwg
3152K [Pobierz](#)

Część rysunkowa